

El PSOE se plantea como una «batalla vital» el inicio de obras en la autovía de la Plata

Denuncia que el PP votó en contra del comienzo de los tramos extremeños este año

J. J. GONZÁLEZ CÁCERES

«No queremos perder esta batalla vital», afirmó ayer el diputado socialista Alejandro Cercas en relación con la polémica autovía de la Ruta de la Plata, cuya realización reclama el PSOE, y para ello no duda en pedir que se sumen a su reivindicación los parlamentarios y alcaldes extremeños del PP, para presionar al gobierno central. La última denuncia socialista se refiere al voto en contra del PP a una moción en la que se especificaba que las obras de 3 tramos extremeños de la autovía deberían iniciarse en septiembre de este año.

La última controversia que ha generado el ya polémico proyecto de la autovía de la Plata ha tenido su origen en el Congreso de los Diputados, el pasado martes, a raíz de una moción presentada por un diputado de Nueva Izquierda, del grupo mixto, y complementada con una enmienda del PSOE, moción que fue derrotada con los votos del PP y sus socios nacionalistas.

Diputados y senadores cacereños del PSOE denunciaron ayer en rueda de prensa el voto en contra del PP a esa moción, en la que se especificaba que los tramos de autovía de Puerto de Béjar-Aldeanueva del Camino (en su doble vía y no una sola, como pretende el gobierno), Mérida-Almendralejo y Almendralejo-Zafra deberían iniciarse antes del día 30 de septiembre de este año. En la moción se dejaba el tramo de Venta del Alto-Sevilla y el Plasencia-Cáceres para iniciarse efectivamente antes del 1 de enero del 2000.

Por su parte, el PP había presentado su enmienda en la que



Los parlamentarios cacereños del PSOE en la rueda de prensa celebrada ayer.

fijaba como fecha para la licitación (no inicio) de todos los tramos el día 1 de enero del 2000.

En relación con la derrota de la iniciativa parlamentaria, Alejandro Cercas resaltó ayer el hecho de que se produjo también con los votos de los parlamentarios extremeños del PP, que rechazaron también el compromiso para que las obras de los tramos extremeños empezaran antes del 30 de septiembre, excepto el de Plasencia-Cáceres, que se dejaba para el 1 de enero del 2000. Cercas dijo que los parlamentarios del PP «aplaudieron rabiosamente» la enmienda de su grupo y que lo hicieron a pesar de que hay auto-

rización del Consejo del Ministros para contratar por el sistema alemán varios tramos extremeños de la autovía, como se sabe.

Para el diputado socialista, las elecciones legislativas podrían celebrarse en junio del próximo año, con lo que se habría acabado el mandato del gobierno central del PP sin que se hayan realizado grandes obras en la región: «el PSOE no se resignará a que la legislatura se dé por perdida para nuestra región y provincia. No está Cáceres ni Extremadura para perder cuatro años», afirmó para añadir a continuación que los extremeños ya están pagando la reforma del impuesto de la renta

que ha preparado el PP: «piensan perder quinientos mil millones de pesetas y no hacen la obra».

El diputado dijo que está garantizada la «beligerancia» de su partido en favor de esta obra y pidió el apoyo de la sociedad, en alusión especial a las ciudades de Plasencia y Cáceres. «Se van a ir de vacío en esta legislatura», afirmó al referirse al gobierno central del PP y la obra de la autovía extremeña e incluso hizo un llamamiento a los diputados y alcaldes del PP parara hacer un frente común: «que nos ayuden, que presionen al gobierno, que se ha olvidado de la provincia de Cáceres», resaltó Cercas.

Mociones en los ayuntamientos

Los socialistas se han planteado como una verdadera batalla política la obra de la autovía de la Ruta de la Plata y para ello están dispuestos a comprometer a representantes políticos del PP. Además del llamamiento que hizo ayer Cercas para que diputados y alcaldes del PP se sumen a la presión al gobierno central en favor de la autovía, la secretaria general del PSOE cacereño, Pilar Merchán, anunció que su partido presentará mociones municipales en los ayuntamientos de Plasencia y Cáceres, incluso en la localidad cercana de Béjar, todos ellos especialmente afectados por la polémica autovía de la 630.

En las próximas semanas, los grupos socialistas de Plasencia y Cáceres presentarán mociones en favor de la autovía, para arrancar al gobierno central un compromiso cierto sobre las obras y sus plazos en los tramos extremeños. «Esperamos contar con el apoyo de los grupos del partido en el gobierno en esas mociones municipales», afirmó Pilar Merchán.

El PP se reafirma en que las obras comenzarán durante el presente año

P.C. CÁCERES

El Partido Popular reaccionó ayer de manera casi instantánea a la nueva polémica en torno a la conversión de la N-630 en autovía. Con un informe del Ministerio de Fomento en la mano, en el que se hace un repaso de las actuaciones llevadas a cabo en los periodos 1983-96 y 1996-98, el PP extremeño se reafirma en que las obras en al menos dos tramos de la N-630 comenzarán «después del verano, o a más tardar, en el último trimestre de 1998, pero por supuesto, antes de 1999», en palabras de Angel Carlos Bernáldez, secretario general del PP de Cáceres.

Esos tramos serían Almendralejo-Zafra (32,2 kilómetros y 13.356 millones de presupuesto), cuyas obras, según el Ministerio de Fomento, serán licitadas por el sistema alemán antes de que finalice el tercer trimestre de 1998; Mérida-Almendralejo (30,7 kilómetros y 14.183 millones), con la licitación prevista para el segundo semestre del presente año; y Puerto de Béjar-Aldeanueva del Camino (38,4 kilómetros y 15.409

millones), que se prevé licitar las obras en 1998, con un plazo de ejecución de 36 meses.

En los dos primeros tramos ya se han realizado las expropiaciones necesarias.

En el último de los citados, no obstante, el proyecto no contempla la construcción de la autovía, ya que según Fomento la intensidad media diaria de vehículos no la justifica. Se construiría una sola calzada con vías lentas para los vehículos pesados, que significan el 28% del total.

Camino de cabras

Angel Carlos Bernáldez aseguró ayer que los dirigentes socialistas extremeños no son capaces de asumir que el Partido Popular va a hacer la autovía de la Plata.

«Les da envidia de que en dos años de Gobierno popular vayan a comenzar las obras en la N-630», a la que se refirió ayer como un «camino de cabras» que «ni el gobierno regional ni nacional socialistas fueron capaces de arreglar».

En opinión del senador del PP, las críticas del PSOE sólo tienen

una justificación política. «La oposición demuestra una ausencia total de argumentos. Se les han acabado los que utilizaban tradicionalmente porque las pensiones están garantizadas por Ley, la economía marcha bien y el paro desciende con una creación importante de empleo. Están buscando desesperadamente algún tipo de argumento y ése es la N-630».

En el informe entregado ayer a los medios de comunicación se asegura que en el periodo 1983-1996 «apenas se realizaron actuaciones de importancia en la N-630. Las obras se limitaron en gran parte al bacheado y a los refuerzos de firme, sin mejorar las travesías ni actuar en las intersecciones (con el fin de evitar las expropiaciones). No obstante -se añade- construyeron algunos pasos superiores y se suprimieron algunas travesías».

Asimismo, se indica que se han puesto en servicio en Extremadura obras de conservación en la N-630 por un importe de 4.180 millones, y que están programadas obras de acondicionamiento en varias travesías.

Dirigentes de Extremadura Unida se encierran para protestar por el Estatuto

J. L. AROCA MÉRIDA

Dirigentes del partido Extremadura Unida se han encerrado durante cuatro días en la sede de su agrupación de diputados en la Asamblea de Extremadura, para protestar por el contenido de la reforma del Estatuto de Autonomía.

Esa reforma va a ser un texto que han pactado PSOE y PP, y los regionalistas de EU creen que es un avance demasiado escaso.

Durante cuatro días, desde el lunes y hasta ayer, el presidente regional del partido Pedro Cañada, y media docena de dirigentes, han practicado un encierro y huelga de trabajo en su sede parlamentaria, redactando enmiendas contra el texto propuesto para el Estatuto de Autonomía.

El fruto de ese encierro y trabajo son una enmienda de totalidad contra el texto, y 358 parciales, que serán debatidas dentro de un par de semanas junto a las enmiendas de otros partidos. Cañada explicó que durante estos cuatro días han estado trabajando sin descanso día y noche, turnándose un grupo de unas diez personas.

El personalmente ha habido días que sólo ha descansado tres horas, pero en la noche de ayer, de jueves a viernes, sus compañeros le obligaron a que se fuera a dormir porque «ya no podía más y me encontraba hasta mal».

«Una ocasión perdida»

Para Cañada, la de esta reforma es «una ocasión histórica perdida», y para llevarla a cabo se han elegido incluso unos momentos propicios -la celebración del Mundial de fútbol- para que los ciudadanos no se den cuenta.

Su texto alternativo de Estatuto de Autonomía es «más amplio, progresista y abierto», y si tuvieran los extremeños la oportunidad de pronunciarse en referéndum, «estoy seguro que obtendría el 90% de los votos».

Campaña de Adenex del aguilucho cenizo

Adenex comienza una campaña en defensa del aguilucho cenizo, coincidiendo con el final de la primavera y la siega del cereal en los campos extremeños, donde nidifican estas aves.

Entrega de premios 'Experiencia y vida'

El consejero de Bienestar Social, Guillermo Fernández Vara, entregará el lunes en Mérida los premios correspondientes a la quinta edición del certamen literario para personas mayores 'Experiencia y vida'. El primer premio, dotado con 75.000 pesetas, ha correspondido a Celestino Rodolfo González, de San Vicente de Alcántara.