

Un incendio deja 5 muertos en Amberes

Un incendio declarado ayer en un bloque de apartamentos de diez pisos en la localidad belga de Amberes se cobró al menos cinco vidas y dejó varios heridos, algunos de gravedad. Las autoridades investigan el origen del fuego, que necesitó varias horas hasta quedar bajo control y que, según los primeros indicios, se originó en la planta baja del inmueble por un fallo técnico. Un total de diez dotaciones de bomberos se desplazaron hasta el edificio, ubicado en el barrio de Linkeroever y donde residen unas 200 personas, tras la llamada recibida por el servicio de emergencias poco antes de las diez de la mañana. Las llamas y el denso humo dificultaron las tareas de evacuación del vecindario y, al cierre de esta edición, no se descartaba que hubiera más víctimas en su interior.



REUTERS

Las aerolíneas piden suspender el control biométrico de la UE durante el verano

Las asociaciones del sector advierten de que las largas colas amenazan con provocar un caos aeroportuario sin precedentes

ZIGOR ALDAMA

«Los aviones están despegando medio vacíos». Así alertaron ayer diferentes asociaciones de aerolíneas y aeropuertos del caos que acecha a la aviación comercial este verano en el espacio Schengen de la Unión Europea y en Estados asociados como Islandia, Noruega o Liechtenstein. Y todo por la implementación del nuevo sistema de control biométrico EES, que se estrenó el pasado mes de octubre y cuyo uso se ha ido extendiendo paulatinamente.

En septiembre será completamente obligatorio en todo el bloque –con la excepción de Irlanda y Chipre–, que pretende de esta manera controlar de forma digital a todos los viajeros de países extracomunitarios. A su llegada al aeropuerto, deben pasar por un control electrónico que sustituye al clásico sellado del pasaporte por un policía y en el proceso se toman sus huellas y una fotografía.

No es algo novedoso en muchos otros lugares, pero en Europa el sistema está provocando problemas que se han convertido en un quebradero de cabeza tanto para los turistas como para quienes los transportan. En una carta remitida a la presidenta de la Comisión Europea, Ur-



Control automático en un aeropuerto. FOTOLIA

sula von der Leyen, las asociaciones de aerolíneas Airlines 4 Europe e Iata, a las que se ha sumado la de aeropuertos ACI, advierten de que se están formando colas de hasta cinco horas que incluso ponen en peligro la seguridad de los pasajeros, porque a menudo son tan largas que salen del edificio de la terminal y se desparan por las pistas de servicio del aeropuerto.

Y todo «empeorará significativamente» en los próximos días con el inicio de la temporada estival. No en vano, en julio y agosto se espera un incremento del volumen de viajeros por vía aérea de 40 millones. Por eso,

aerolíneas y aeropuertos exigen que el nuevo sistema de control «se suspenda completamente siempre que el volumen de pasajeros exceda la capacidad de las infraestructuras» durante este verano. De lo contrario, miles de personas continuarán perdiendo sus vuelos de conexión, «porque los aviones estarán medio vacíos a la hora de cerrar las puertas mientras los pasajeros están atascados en los controles», y «se minará la reputación de la Unión Europea». Es más, la misiva señala que ya se están produciendo cancelaciones de viajes por temor a las largas esperas en los controles.

En cualquier caso, las asociaciones señalan que el verdadero problema no reside tanto en el EES como en otros que no son nuevos, entre los que destacan la escasez de personal –que a menudo provoca también largas esperas en los controles de acceso y de seguridad–, las limitaciones de las infraestructuras y la concentración de ‘slots’ –los permisos para despegar o aterrizar– en franjas horarias concretas que provocan picos de saturación. «Hemos llegado a una situación crítica», sentencian los firmantes de la carta, en la que piden «una intervención inmediata, antes de que la situación se deteriore aún más en plena temporada alta».

Control migratorio

En principio, el sistema biométrico debería incluso agilizar las llegadas, ya que los aeropuertos pueden instalar numerosas puertas automáticas que escanean el documento de viaje y las huellas dactilares de su titular y toman una imagen de su rostro en cuestión de segundos. Se utiliza ya en multitud de países extracomunitarios, como Estados Unidos o China. Una vez recogidas las huellas y la fotografía, las entradas y salidas resultan más sencillas y el sistema acaba siendo más eficiente.

Además, facilita el control de inmigración, ya que se eliminan los sellos del pasaporte y la información de las estancias en toda la UE permite que salten las alarmas en caso de que una persona no haya abandonado el territorio Schengen cuando debía. No obstante, es evidente que hay que adecuar los medios al nuevo sistema.

La Junta de Paz prepara las primeras zonas libres de Hamás en Gaza

MIKEL AYESTARAN
Corresponsal. Estambul

Nueve meses después de la firma del acuerdo de veinte puntos propuesto por Donald Trump para poner fin a la guerra en Gaza, la violencia no cesa e Israel y Hamás se acusan mutuamente de violar la tregua. Mientras los medios hebreos alertan de la alta probabilidad de una nueva operación militar a gran escala para acabar con la milicia, la Junta de Paz –órgano creado por la Casa Blanca para gestionar la posguerra gazatí– realiza los primeros movimientos y, según el diario ‘Israel Hayom’, pondrá en marcha en las próximas semanas un programa piloto para gestionar «refugios humanitarios» en zonas de la Franja fuera del control del grupo islamista.

El rotativo conservador adelantó que la primera zona a la que se dirigirá a los civiles desarmados es Tel Sultan, cerca de Rafah. Allí se enviarán ayuda médica y comida para unos gazatíes que vivirán en caravanas porque no se permitirá la construcción con hormigón. «El plan consiste en aislar a Hamás en zonas sin población, ni recursos, y que esta sea la vía para su eliminación», explican altos funcionarios próximos a la Junta de Paz. Ante el riesgo de que estos espacios sean comparados con «campos de concentración», estas mismas fuentes indicaron que quienes se asienten allí serán libres para volver a áreas bajo control islamista.