



Un autobús urbano en la plaza de la Libertad. hoy

La ciudad se queda sin descuento en el bus urbano por el momento

El Ayuntamiento indica que recuperará la rebaja del 50% en los bonos, pero que antes debe pasar por el pleno municipal

NATALIA REIGADAS

BADAJOZ. Los viajeros del autobús urbano en Badajoz que han pasado su tarjeta este 1 de enero por la máquina que registra los cobros han pagado 0,65 euros por el viaje. El 31 de diciembre la tarifa era de 32 céntimos, la mitad. Los descuentos se han cancelado por el momento, aunque el Ayuntamiento asegura que volverá a ponerlos en marcha.

Los pacenses han pagado más,

pero muchos sin saberlo. Había pocos viajeros y se han producido tantos cambios en los últimos años con la puesta en marcha de descuentos y su cancelación, que no es fácil saber cuánto se paga. «Hombre, si notas que no tienes que recargar dinero en la tarjeta cuando hay descuentos, esos meses se nota, pero no, no tengo claro cuánto me cobran cuando la paso», decía entre risas Mariola Pulido, una viajera. «Pero vamos, que me parece muy bien que sea más barato, es muy necesario».

El Gobierno español empezó a subvencionar el transporte público en 2022 para incentivar su uso, pero ha habido idas y venidas con los ayuntamientos, a los que se pide que asuman parte de la bonificación. El Consistorio

pacense se ha quejado de la complejidad a la hora de tramitar estas ayudas y del poco plazo que les otorgan.

Por eso, en esta ocasión, también han caducado los descuentos en Badajoz y aún no hay fecha para que vuelvan a ponerse en marcha. Sin embargo, otras ciudades, como Cáceres, sí que mantienen las tarifas reducidas. El Consistorio cacereño ha decidido asumir, por el momento, los descuentos por su cuenta hasta que se aclare la convocatoria de ayudas para que los usuarios sigan pagando los mismos precios reducidos en esta ciudad.

Fuentes del Ayuntamiento de Badajoz aseguran que su intención es recuperar los descuentos en los buses urbanos, pero

que no ha sido posible a 1 de enero.

No está determinado, del todo, cómo serán los descuentos en 2026, cuando se vuelvan a poner en marcha, pero lo más probable es que sean similares a los que han disfrutado los pacenses los últimos seis meses del año, incluida la gratuidad para los menores de 14 años.

En concreto, los menores de 14 años han podido sacarse estos meses del 'Bono peque' y con él han viajado sin coste alguno. Este, a 1 de enero de 2026, ya no ofrece esta gratuidad.

Desde el Consistorio pacense afirman que el Gobierno español les han confirmado que costeará el descuento del 20% en los billetes de autobús y que las arcas municipales asumirán otro

El Consistorio pacense explica que asumirá el 30% del coste y que el Gobierno pondrá un 20% para bonificar los precios

30%, por lo que inicialmente las tarifas volverían a costar la mitad en breve.

¿Cuándo será?

Lo que no está claro es cuándo se volverá a pagar las tarifas reducidas. Los precios tendrán que pasar por el pleno municipal, según confirman en el Ayuntamiento. Se podría convocar un pleno extraordinario, como ya se ha hecho en otras ocasiones por otro motivo, o esperar al ordinario que será a finales de mes. No hay fecha concreta.

Uno de los motivos que ha hecho dudar a los pacenses de si tendrían descuentos o no es que la ciudad ha incumplido una norma del Gobierno, contar con una Zona de Bajas Emisiones antes del 1 de enero de 2026. De hecho, el pleno municipal de Cáceres aprobó la suya hace unas semanas principalmente para salvar las ayudas al transporte público.

Desde el Ayuntamiento de Badajoz afirman que han consultado al ministerio y habrá descuentos, por lo que no hay represalias del Gobierno de España para el Consistorio pacense por no tener ZBE, al menos por el momento.

Las ZBE son zonas de las ciudades donde se restringe el tráfico de coches, habitualmente solo se deja pasar a residentes y vehículos poco contaminantes (eléctrico o híbridos). Son obligatorias para las localidades de más de 50.000 habitantes debido a la Ley de Cambio Climático que se aprobó en 2021.

Inicialmente se estableció que las ciudades debían contar con estas zonas en 2023, pero el plazo de amplió a 2025. Sin embargo sigue habiendo muchas localidades que no la han adoptado. El Ministerio de Transición Ecológica amenazó con retirar subvenciones o las ayudas al transporte a los infractores, pero aún no se han llevado a cabo estas medidas.

Así quedan los precios hasta que se recupere la rebaja

N. R. P.

BADAJOZ. Según los propios usuarios del bus urbano es difícil saber cuánto se paga al viajar. El problema han sido los cambios de tarifas los últimos años debido a las rebajas. Desde el día de ayer vuelven a cambiar, aunque probablemente solo sea du-

rante unas semanas.

El mayor cambio afectará a los usuarios hasta 14 años. Los últimos meses, con el 'Bono peque' han podido viajar gratis en bus, lo que hasta entonces estaba reservado a los viajeros de menos de 3 años. Al caducar los descuentos se elimina esta bonificación y el Ayuntamiento de

Badajoz no ha aclarado por el momento si volverán a viajar gratis cuando el pleno municipal aprueba de nuevo descuentos.

Lo que se mantiene es la tarifa estudiante de 0,50 céntimos el viaje (0,25 cuando había bonificación).

Los bonos

En cuanto a los bonos, pierden por el momento el descuento del 50%. Por tanto, los viajeros que tengan la tarjeta normal, la ordinaria, pagarán 0,65 euros cada

vez que pasen su tarjeta por el lector al entrar en el vehículo.

Los que tengan la tarifa hora valle pagan 0,40 céntimos. Lo mismo que las tarifas reducidas, es decir, los carnet de viajeros para mayores de 65 años

Los que más notarán la diferencia son los usuarios de bonos que pagarán el doble al pasar la tarjeta por el lector

o jubilados.

El abono mensual costará 30 euros y los desempleados pagarán 6 euros por su abono, que dura 60 días.

En cuanto a los billetes individuales, no se ven afectados por los descuentos, así que siguen igual. El ordinario cuesta 1,20 euros, el de festivos lo mismo y el especial para acudir al cementerio 1,30. Esta es la misma tarifa de los billetes especiales, por ejemplo, para ir a la feria de San Juan cuando se organiza un servicio a Caya.