

Javier Sáez de Cosculluela, ministro de Obras Públicas y Urbanismo, inauguró ayer más de 39 kilómetros de autovía que comprende la variante

de la Nacional V a su paso por Talavera y el tramo que une esta ciudad con la localidad de Torralba de Oropesa, con una inversión de más de

cinco mil quinientos millones de pesetas al MOPU, enmarcada dentro del Plan iniciado en 1986 y que estará concluido en diciembre de 1991.

La variante de Talavera, inaugurada ayer, acorta media hora el viaje entre Extremadura y Madrid

Con la presencia de R. Ibarra, Sáez de Cosculluela inauguró ayer el tramo

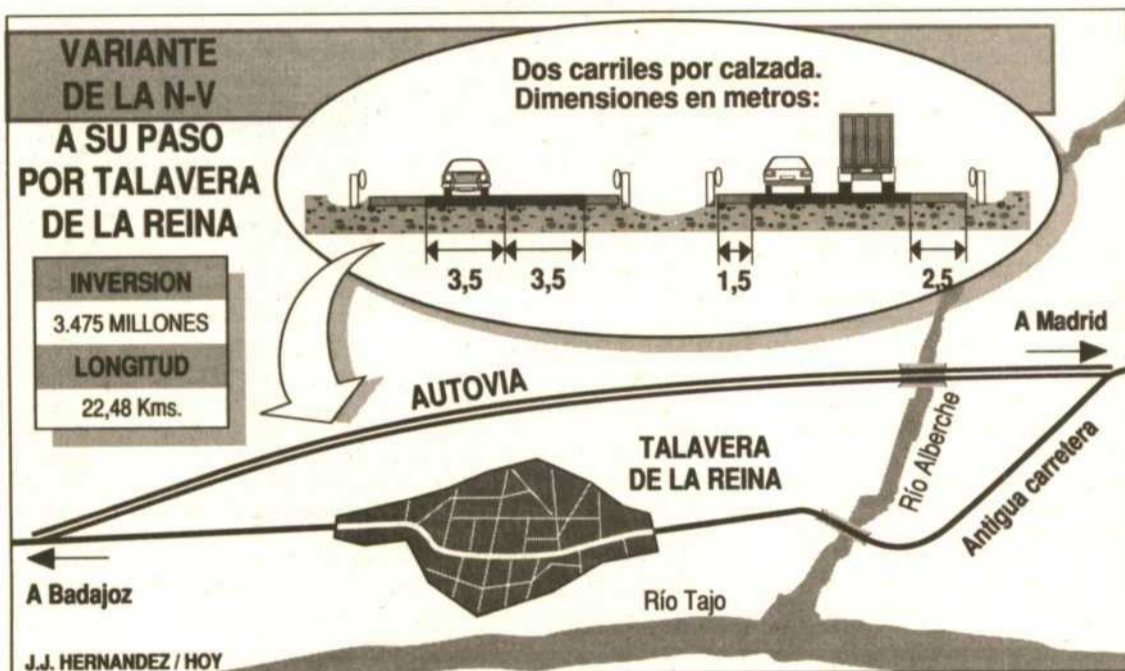
JAVIER TORIJA
TALAVERA DE LA REINA

Al acto de inauguración del nuevo tramo de la autovía de Extremadura asistieron los presidentes de las comunidades autónomas de Castilla-La Mancha, José Bono, y Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, quien destacó la importancia de esta obra para los muchos extremeños que con bastante frecuencia se desplazan por esta carretera desde Madrid hasta Extremadura, resaltando que para ellos va a suponer un acercamiento de su tierra natal con su lugar de residencia habitual. Por otra parte, el presidente Ibarra hizo mención a la continuidad que el tramo tendrá en tierras de Extremadura en lo que será la futura autovía Madrid - Badajoz, de la que los tramos Mérida - Badajoz, Trujillo - Miajadas y Talavera de la Reina - Navalmorcuero ya han sido adjudicadas sus obras, comenzando las mismas en el mes de abril y estando prevista su finalización, incluida la variante de Badajoz hasta la frontera con Portugal, según confirmó el ministro en posterior rueda de prensa, en el mes de diciembre de año 1991.

La obra que ayer se puso en servicio oficialmente tiene una longitud de más de 39 kilómetros. Está compuesta por dos calzadas de siete metros de anchura, dos arcones exteriores de dos metros y una mediana de siete metros entre ambas. Su firme está hecho de hormigón y ha sido preciso construir cinco enlaces que dan acceso a las diversas poblaciones situadas a lo largo del tramo, así como diversos enlaces con caminos agrícolas que permiten el acceso a las propiedades colindantes. La obra lleva aparejada la construcción de treinta y una estructuras: 3 pasos sobre autovía y 3 bajo ella, para enlaces; 10 pasos sobre la propia carretera y 13 bajo la misma, para continuidad de varios caminos; un paso sobre el canal bajo el Alberche y un viaducto sobre el río Alberche. Además hay que hacer constar la duplicación de calzada de la carretera N-V, entre los puntos kilométricos 126 y 142 para el tramo de autovía Talavera de la Reina-Torralba de Oropesa, en la que hay que anotar otros cinco enlaces con otras cinco localidades de las márgenes de la carretera.

EL PLAN AVANZA

En la conferencia de prensa que siguió a la inauguración, el ministro de Obras Públicas y Urbanismo, Javier Sáez de Cosculluela, se refirió a lo avanzado del



estado de ejecución del Plan General de Carreteras, que se aprobó en el año 1984, y comenzó a ejecutarse en 1986, del que dijo que un tercio había sido terminado y otro tercio se encontraba en período de ejecución.

El ministro anunció, por otra parte, la puesta en marcha del segundo plan general de carreteras este año, en una primera fase que comprende la preparación de las licitaciones, para comenzar a ejecutarse en 1992 y cuyo objetivo es aumentar en tres o cuatro mil kilómetros la red de autovías para que la red de carreteras arregladas o en las que ha intervenido el Ministerio de Obras Públicas quede establecido en más de veinte mil, de los que la mitad serán de

autovía y la otra mitad de carreteras con arcones. Hizo hincapié el ministro en la autovía Madrid-Badajoz, que terminará de construirse antes de que acabe el año 1991, incluida la variante de la capital pacense hasta la frontera portuguesa.

ANCHURAS PRESENTE

La nota de color de la jornada la puso un grupo de vecinos de la localidad de Anchuras, donde el Gobierno tiene proyectado instalar un polígono de tiro, que vinieron a Talavera de la Reina con la intención de entregar al ministro una carta en la que apelaban a Sáez de Cosculluela, después de un informe elevado por

él mismo al Bureau Ecologista Internacional, que reflejaba los valores ecologistas de la zona para que interceda ante el Consejo de Ministros y se paralice el proyecto de instalación de un campo de tiro del Ejército del Aire en el término municipal de esa localidad. Tras ser impedida la aproximación de este grupo de unas cincuenta personas, que portaban pancartas alusivas al lugar donde aterrizó el helicóptero que trasladó al ministro desde Alicante hasta Talavera por las fuerzas de Seguridad del Estado, los anchureños pudieron entregar la misiva en otro momento de la estancia de Sáez de Cosculluela, que finalizó sobre las seis de la tarde.

200.000 millones para trece Comunidades

COLPISA
MADRID

El MOPU, a través de su Dirección General de Carreteras, tiene previsto poner en servicio en 1990 un total de 731 kilómetros de autovías —con una inversión de unos 118.992 millones de pesetas— y realizar unas inversiones de 22.000 millones en acondicionamientos y 47.000 en el RECO (Refuerzo y Conservación) y seguridad vial.

Respecto al Plan de Autovías, el MOPU destaca que el pasado día 16 de enero la mesa de contratación del Ministerio propuso para su autoriza-

ción por el Consejo de Ministros la adjudicación del "mayor paquete" de obras del plan, con un importe global de 250.000 millones correspondientes a 600 kilómetros de autovías en los tramos siguientes:

- Autovía de Extremadura: Mérida a Badajoz, Badajoz a la frontera portuguesa, Trujillo a Miajadas y Navalmorcuero a Talavera.
- Autovía de Levante: Tarracón a Honrubia, Honrubia a La Roda y Albacete a Almanza.
- Autovía del Mediterráneo: N-III a la N-340.
- Autovía Oviedo a Campomanes: Mieres a Campomanes.

- Autovía Oviedo a Pola de Siero: Paredes - San Miguel - Matalabla.
- Autovía Antequera a Málaga (completa).
- Autovía de Andalucía: Villa del Río a Córdoba.
- Autovía de Murcia: Puerto Lumbreras a Baza y Guadalupe a Alcantarilla.
- Autovía de Aragón: Morata de Jalón a La Almunia.
- Autovía Lérida a Cervera: Lérida a Tárrega.
- Autovía del Norte: Buitrago a la N-110 (Somosierra).
- Avenida de la Ilustración (tramos 2 y 3), en Madrid.
- Ronda Este de Málaga.

Los Reyes inaugurarán la presa de La Serena el viernes próximo

J.L.
PLASENCIA

Sus Majestades los Reyes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, inaugurarán el próximo viernes la presa de La Serena, segunda en importancia de Europa, según informó ayer Juan Carlos Rodríguez Ibarra durante una rueda de prensa en Plasencia.

Como se recordará, esta inauguración hubo de ser suspendida la pasada semana al no poder aterrizar el helicóptero que trasladaba a los Reyes a consecuencia de la niebla.

Juan Carlos Rodríguez Ibarra estuvo ayer en Plasencia a presenciar el estreno de la película que la Oficina Extremadura Enclave-92 ha hecho sobre Plasencia con el título de "Plasencia, ciudad encrucijada" y, en rueda de prensa posterior, sorprendió a los medios informativos al anunciar la llegada de SS. MM. los Reyes de España para el próximo viernes, día 2.

Rodríguez Ibarra informó de otras dos noticias que también le facilitó el ministro de O.P. en la inauguración de la variante de Talavera de la Reina. "Igualmente me ha comunicado que el consejo de ministros de la semana próxima probablemente apruebe la concesión, hecha ya, de los tramos de autovía que van desde Talavera a Alcorcón, de Trujillo a Miajadas, de Mérida a Badajoz, y de Badajoz hacia la frontera portuguesa. Pero para empezar las obras ya; es decir, que las empresas a las que se les han adjudicado las obras, están haciendo acopio de material".

PLAN DE CARRETERAS

La otra noticia está relacionada con el segundo plan de carreteras. "Lo cual significa que la N-630 se convertirá también en autovía, tal y como habíamos prometido en nuestra campaña electoral".

Comentó Ibarra que las dos autovías permitirán que Extremadura tenga un acercamiento mayor al centro de España y que pierda su carácter periférico desde el punto de vista de las condiciones de infraestructura, a lo que añadió: "Ahora hace falta que también perdamos el carácter periférico mental, que no pensemos que todo lo de fuera es mejor que lo de dentro".

Rodríguez Ibarra no quiso responder a las acusaciones de caciquismo que al PSOE de Extremadura ha hecho Damborenea. "Se nota —dijo— que García Damborenea no es vasco, porque habla demasiado. De los problemas internos de mi partido no hablo. Escucharé con mucho gusto lo que García Damborenea quiera decirme en el comité federal".